LES GRANDS AXES DE COMUNICATION

1° Les axes et nœuds de communication

La révolution des modes de transports

- Augmentation de trafic : domicile – travail, loisir, professionnel : double depuis 70's
- Marchandises : le quantité n'a pas changé, c'est la nature du produit : recul des pondéreux, développement des produit manufacturé : grande place du transport routier
- Augmentation de la vitesse : avions, routes : rocadés périphériques

Principaux réseaux de communication

- routier et autoroutier : 1million de km dont 8000 d'autoroutes. Réseau hérité des routes royales, étoilées vers Paris
 - > Routier : voitures pour les particuliers, camions pour les entreprises
 - > Autoroutier : 1^{er} vers 1960, étoilé puis transversal
- ferré : 20% des marchandises, 10% des personnes
 - > Ferré classique : héritage du XIX en étoiles, 30 000km de voies
 - > Ferré à grande vitesse : 4 lignes : PLM, ligne atlantique, Nord, Strasbourg
- aérien : 1% des transport mais se démocratise de plus en plus, 60 aéroports, concurrence le train
- autres réseaux :
 - fleuves et canaux sont peu utilisés
 - pipe-lines : oléoducs et gazoducs : 10% de marchandises
 - information flux d'information, idées, capitaux, données : difficile à mesurer.

2° Les axes majeurs et leurs noeud

Les axes essentiels :

- 2 axes majeurs : Paris Lyon Marseille et Paris Lille : autoroute, train, TGV
Autres axes : Paris Normandie, paris Bretagne, Paris Aquitaine
Axes moins importants : Calais Dijon, Metz Nancy Dijon, Strasbourg Mulhouse

Les nœuds les plus important :

- Une quinzaine de grandes plaques tournantes qui renforcent la métropolisation : « effet tunnel »
- « Hubs & spoke » : aménagement de plateformes multimodales permettant l'interconnexions des différents modes de transport (ex à Lyon St Exupery)
- Nœuds hiérarchisés : Paris très largement en tête, puis Lille / Lyon, puis Strasbourg, Marseille, Bordeaux...

Définition et Questionnement :

Réseau de transport : constitué par les voies de circulation et les nœuds qui y sont associés

Transport multimodal : différents réseaux sont complémentaire, ils combinent différents modes de transports

Comment les transport influencent l'espace phénomène d'hub (nœud) et spoke (axes) ?

MAJEURE

Q ? : EN quoi le réseau de transport est-il un facteur d'organisation de l'espace

Pistes :

- Faire le croquis d'une plateforme multimodale
- Différencier mode de transport et voie de communication

Liens :

Education à l'environnement :

Histoire : création des département = 1 jour de cheval

Mathématiques : notion d'échelle, temps de trajet

Plan possible :

- 1 Les réseaux : qui organisent l'espace géographique
- 2 La structuration de l'espace par les réseaux
- 3 Inégalité spatiale se renforce par l'inégalité des réseaux