

L'EXPANSION INDUSTRIELLE ET URBAINE EN EUROPE

1° Les révolutions industrielles

- Origine et moteurs du changement :

Révolution agricole : XVIII, Royaume Uni : suppression de la jachère, progrès du machinisme permet de libérer la main d'oeuvre qui quitte la campagne pour la ville

Industrie textile : multiplication d'élevage de moutons, généralisation du coton

Machine à vapeur : 1763 J. Watt : la vapeur a une force motrice

- La première révolution industrielle : 1830 - 1880 :

Développement machinisme dans : textile, mines, métallurgie, machine à vapeur

Nouvelles façon de produire : concentration de la production = naissance usines

Production de charbon : de plus en plus grâce à la machine à vapeur

Progrès métallurgique : fonte puis fer puis acier

- Révolution des transports :

Chemin de fer : 1830 1^{ère} locomotive : rapide développement du réseau

Transport en mer : vapeur remplace la voile, les coques sont en acier

Révolution des échanges : régions sont moins enclavées, division du travail

- La seconde révolution industrielle v 1880 :

Nouvelles énergies : électricité (ligne hte tension), pétrole (moteur, aviation)

Nouvelles productions : automobile, industrie chimique

2° Les transformations économiques et sociales

- Economie :

Capitalisme : intérêt lié à l'industrialisation nécessite de l'argent

Développement des banques : Banque de dépôts, Crédit Lyonnais 1863

Concentration financière et géographique des entreprises : ex : pays noirs

- Dans la société :

Puissance d bourgeois : propriété intellectuelle, possède moyens de production

Déclin de la noblesse : car leur fortune s'appuie sur le foncier

Monde ouvrier : syndicats, grève, manif, coopération, journaux, CGT : 1895

Lois sociales : réduction du temps de travail, repos hebdomadaire

3° L'expansion urbaine

- Croissance des villes :

Augmentation de la population, baisse de la mortalité : mieux nourrie, hygiène

Exode rural : usines sont en villes : St Etienne, Le Creusot, Roubaix

- Les grands travaux d'urbanisme :

Travaux d'Hausmann : larges avenues, édifices publics (gare, opéra, halles)

- Les quartiers ouvriers :

Habitant modestes chassés des centres villes → vastes banlieues

Paternalisme des patrons : création de logement proches des usines

MAJEURE

Pistes :

→ Les Chemin de fer : invention et développement des transports

→ Notion de révolution industrielle, de système

→ La vie difficile des ouvriers

→ L'Europe connaît de profondes transformation scientifique, technique

Liens transdisciplinaires :

→ *Géographie* : situer les lieux de l'Industrialisation, bassin minier, plan de rénovation d'Hausmann

Apparition du paysage industriel, modification du paysage urbain

→ *Arts* : Dessin du Nautilus, Gravure, maquette, machines